

Broj: 03-04-1540-27/23  
Sarajevo, 18.03.2024. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**  
**Zastupnički dom**

n/p gosp. Ivanu Miličeviću, tajniku  
n/p gosp. Damiru Mašiću, zastupniku ✓

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
**SARAJEVO**

Primljeno:		19-03-2024	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	412	123

Predmet: Odgovor na zastupnička pitanja

Poštovani,

Sukladno članku 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u svezi sa člankom 116. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, br: 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u pritvku Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva prometa i komunikacija, broj: 09-02-2-49-2/24 od 14. ožujka 2024. godine, koji se odnosi na zastupnička pitanja zastupnika Damira Mašića.

S poštovanjem,



**TAJNIK VLADE**

dr. sci. Edita Kalajdžić

Privitak: kao u tekstu

BOSNIA AND HERZEGOVINA  
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA  
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF  
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

**Broj: 09-02-2-49-2/24**  
**Mostar, 14.03.2024.godine**

**VLADA FEDERACIJE BIH**  
**N/r Tajnik Vlade Federacije BiH**

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
**VLADA**  
Sarajevo

PRIMLJENO: 18.03.2024			
Organizaciona jedinica	Klasifikacioni oznake	Radni broj	Broj priloga
03-04		1540	27/2023

**Predmet: Odgovor na zastupnička pitanja koja je postavio zastupnik Damir Mašić u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije BiH, dostavlja se**

Poštovani,

Vezano za zastupnička pitanja koja je postavio zastupnik Damir Mašić na 8. izvanrednoj sjednici Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održanoj 25.10.2023. godine, a potom ih obnovio na nastavku 4. redovite sjednice Zastupničkog doma Parlamenta Federacije BiH održane 21.12.2023. godine, obavještavamo Vas da smo se obratili JP Autoceste Federacije BiH s ciljem pribavljanja podataka potrebnih za sačinjavanje odgovora na zastupničko pitanje. JP Autoceste Federacije BiH dostavilo nam je odgovor akt broj: 01-9480-3/23 od 13.03.2024. godine koji Vam dostavljamo u prilogu. Napominjemo da se pitanja odnose na probijene rokove izgradnje tunela Hranjen i na nastale izazove pri izgradnji mosta Počitelj.

Prilog: Odgovor na zastupnička pitanje JP Autoceste Federacije BiH d.o.o. Mostar.

S poštovanjem,

Dostaviti;  
-Naslovu  
-Evidencija  
-Arhiva





Broj: 01-9480-3/23  
Datum, 13.03.2024.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija  
Ulica Braće Fejića bb  
88 000 MOSTAR



**PREDMET: Odgovor na pitanje zastupnika Damira Mašića**  
**Veza: vaš dopis broj: 09-02-2-1956-1/23 od 06.11.2023. god.**

Poštovani,  
Shodno vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupnička pitanja g. Damira Mašića, koje se odnosi na:

1. Realizaciju izgradnje brze ceste Prača-Goražde, Lot1 „Probijanje glavne i servisna cijevi i izrada primarne podgrade cestovnog tunela Hranjen“

Pitanje:

„Podsjetiću vas da smo krajem 2021. godine, nakon zaista velikih problema u izgradnji tunela Hranjen, trošenjem ogromnog iznosa sredstava za predviđenu dionicu koja nije ni u minimalnom procentu tada izgrađena bila, imali tačku dnevnog reda, odnosno Predstavnički dom usvojio zaključak koji kaže: „Predstavnički dom Parlamenta Federacije BiH traži da nadležni organi utvrde sve eventualne nepravilnosti i odgovornosti svih sudionika koji su doveli do situacije i spore implementacije i povećanja iznosa novca za fazu 1 Projekta izgradnje brze ceste Sarajevo-Goražde, dionica tunel Hranjen. Podržava se nastavak realizacije započetog projekta, intenziviranje radova prema okončanju poslova izgradnje tunela Hranjen uz poštivanje svih zakonskih obaveza. Predstavnički dom Parlamenta FBiH traži da mu se kvartalno dostavljaju izvještaji o nastavku poslova i dinamici realizacije ovog projekta.“ Evo, prošlo je dvije godine, ... je li ikad utvrđeno zbog čega su probijeni rokovi, zbog čega su potrošeni ti iznosi sredstava i ko će za to uopšte odgovarati?“

Odgovor:

U julu 2021. godine Uprava JPAC je konstatovala da je stanje izvršenja ugovora, tipa „projektuj - izgradi“ po FIDIC - Žutoj knjizi, za prvu fazu izgradnje brze ceste Prača-Goražde, LOT 1 Tunel „Hranjen“, koji je obuhvatao probijanje tunela i izradu primarne podgrade, nezadovoljavajuće, pošto je u tom trenutku fizička realizacija na probijanju tunela iznosila oko 37% (od 5480 m) glavne tunelske cijevi, a budžet iskorišten oko 97 % (od ugovorenih 70 miliona KM), dok je proteklo vrijeme izgradnje 80% (od ugovorenih 36 mjeseci).

S tim u vezi Uprava JP Autoceste je donijela odluku da se preduzmu sljedeće mjere:

- Da se putem Nadzora uputi zahtjev Izvođaču radova u skladu članom 15.1. Osnovnog ugovora, za hitno otklanjanje preostalih nedostataka na dosad izvedenim radovima.
- Da se angažuju neovisni stručnjaci (eksperti) za FIDIC-ugovore, tehnička pitanja tunelogradnje, finansijska pitanja, radi analize uzroka nepovoljnih rezultata sa zadatkom da predlože racionalan program rješavanja problema i osmisle realan plan za nastavka izgradnje tunela.
- Da se imenuje komisiju za kontrolu konačnog obračuna radova.
- Da se izvršiti preuzimanje radova poslije poravnanja ugovornih odnosa na postojećem Ugovoru.





- Da se paralelno sa ovim aktivnostima izvrše pripreme za novi tender sa novim troškovnikom za nastavak izgradnje tunela uz obezbjeđenje novčanih sredstava sa Vladom Federacije BiH.

U periodu oktobar 2021.- juni 2023. godine, angažovan je nezavisni ekspertski konzorcij: IGT (Institut für Geotechnik und Tunnelbau) - BIT (Law Office) - GWU (Geologie, Wasser, Umwelt); isti je izvršio je analizu i dostavio Izvještaj JP AC FBiH, sa prijedlogom za poduzimanje korektivnih mjera, s ciljem vraćanja projekta u prihvatljive tehničke, finansijske i pravne okvire. Espertski izvještaj je dostavljen Nadzoru sa obavezom da pravično, nepristrano i razumno donese sve potrebne odluke po pitanju odštetnih zahtjeva, i drugih otvorenih pitanja te pripremi obračun po završetku radova. Trenutno Nadzor postupa po Izvještaju stručnjaka za ekspertize FIDIC-ugovora.

U međuvremenu je radi kontinuiteta izvođenja radovau, nakon provedene tenderske procedure za javne nabavke, potpisan novi, drugi ugovor sa preciznim predmjerom radova u iznosu 33,7 miliona KM, kao i 1,5 miliona KM za nadzor radova. Ugovor je potpisan u julu a radovi na iskopu, primarnoj podgradi i sekundarnoj oblozi tunela počeli su u septembru 2022. godine sa rokom završetka od 12 mjeseci. Podsjećamo da radovi po prvom ugovoru tada još nisu bili završeni, kao ni otklanjanje evidentiranih tehničkih nedostataka - pa su se izvodili uporedo sa radovima po drugom ugovoru. Ovaj (dugi) ugovor je dopunjen aneksom u iznosu 20% od ugovorenog iznosa (6,7 miliona KM), koji se u cijelosti upotrijebio za nastavak probijanja i izradu primarne podgrade tunela i radovi po ovom ugovoru su pri završetku.

Polovinom 2023. godine, raspisan je tender kojim bi bili kompletirani radovi na probijanju i primarnoj podgradi cijelog tunela, uključujući i dio radova sekundarne obloge i sistema odvodnje u iznosu od 123 miliona KM. Provedena je tenderska procedura i odabrani izvođač radova, dok je izbor nadzora još uvijek u toku, pošto zbog žalbi tenderski postupak još nije završen. Planirani početak realizacije ovog, trećeg, ugovora je odmah po okončanju radova po drugom ugovoru. Rok za realizaciju trećeg ugovora je 30 mjeseci.

Kada je u pitanju utvrđivanje odgovornosti za eventualne nepravilnosti tokom realizacije predmetnog ugovora, napominjemo da se već dvije godine provodi istraga nadležnih državnih organa o realizaciji tzv. prvog ugovora o izgradnji tunela „Hranjen“.

## 2. Izgradnja dionice autoceste Počitelj – Zvirovići, Lot2 Most „Počitelj“

Pitanje:

*„Šta se tamo dešava? Zaustavljeni su radovi, utvrđeno je neko pucanje, je li utvrđeno čijom krivicom, ko će snositi odgovornost za to i ko će finansijski odgovarati?“*

Odgovor:

Tokom izgradnje rasponske konstrukcije mosta "Počitelj", u postupku prednaprezanja nosivih kablova došlo je do pojave pukotina u donjoj ploči srednjeg polja rasponske konstrukcije mosta.

Analizom uzroka nastalog problema i dodatnim snimanjem konstrukcije, ustanovljeno je da položaj cijevi za nosive kablove odstupa od projektom predviđenog što se smatra greškom u izvođenju i predstavlja odgovornost Izvođača radova, koji će shodno tome snositi i troškove sanacije.





Nakon što je projektant mosta izvršio pregled oštećenja i preliminarnu računsku provjeru, utvrđeno je da stabilnost mosta nije ugrožena. Izvođač je proveo potrebna snimanja i predložio način (plan) trajne sanacije oštećenja. Elaborat sanacije predviđa da se svi elementi rasponske konstrukcije mosta dovedu u projektovano stanje.

Nakon što je elaborat sanacije usaglašen i odobren od strane neovisnog konsultanta, predloženog od strane kreditora (banke EIB), projektanta i nadzorne službe, započeli su sanacioni radovi koji za sada protiču po planu.

Najvažnije aktivnosti koje treba završiti u narednom periodu su završetak radova na prednaprezanju, izravnanje nivelete mosta, te završni radovi na kolovoznoj površini i ugradnji opreme mosta. Očekivani rok završetak radova na mostu je prije kraja ljetne sezone 2024. godine.

S poštovanjem,

v.d. Direktor

Denis Lasić



Identifikacijski broj: 4227691540006 PDV broj: 227691540006  
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039  
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038  
Federalne takse za korištenje autoceste: 1610200062470232 | 3386902294665422  
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 | 3386902294665422  
Registrovano u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 56-01-0179-10